



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
“LDZ Logistika”

Neauditēts starpperiodu saīsinātais  
finanšu pārskats

par 2023. gada 1. janvāri – 30. jūniju

Sagatavots atbilstoši Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam

# SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU .....	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS .....	4
FINANŠU PĀRSKATS .....	7
BILANCE .....	7
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS .....	9
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS .....	10
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS .....	11
PĀRSKATA PIELIKUMI .....	12

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LDz Loģistika
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003988480, Rīga, 29.01.2008.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Dzirnavu iela 147, k-2, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.2) Transporta palīgdarbības (52.2) Kravu iekraušana un izkraušana (52.24) Informācijas pakalpojumi (63.0)
Valdes priekšsēdētāja	Jūlija VASIĻKOVA
Akcionārs (dalībnieks, akciju (daļu) īpatsvars % un adreses)	VAS "Latvijas dzelzceļš" 100% kapitāla daļu īpašnieks Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pārskata periods	2023.gada 1.janvāris – 2023.gada 30.jūnijs
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	SIA "PricewaterhouseCoopers" vienotais reģ. Nr. 40003142793 LZRA komercsabiedrības licence Nr.5 Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010, Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa Sertifikāts Nr. 168

# VADĪBAS ZIŅOJUMS

## 1. SIA "LDZ LOĢISTIKA" RAKSTUROJUMS (DARBĪBAS VEIDS, DARBĪBAS VIRZIENI)

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LDZ Loģistika” (turpmāk tekstā – LDZ Loģistika vai *Sabiedrība*) ir VAS “Latvijas dzelzceļš” meitas sabiedrība. LDZ Loģistika reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 2008. gada 29. janvārī.

LDZ Loģistika galvenais uzdevums ir intermodālu loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošana, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus un tādā veidā sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Lai to nodrošinātu, nepieciešama aktīva sadarbība nozares iekšienē, kā arī aktīva sadarbība ar citām tautsaimniecības nozarēm dzelzceļa pārvadājumu un multimodālo loģistikas pakalpojumu jomā.

## 2. SIA "LDZ LOĢISTIKA" DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

*Sabiedrības* pamatkapitāls uz 30.06.2023. ir 1 230 287 EUR, kas sastāv no 1 230 287 daļām, kur vienas daļas nominālvērtība sastāda 1 EUR (viens *euro*). *Sabiedrības* vienīgais dalībnieks ir VAS „Latvijas dzelzceļš”.

*Sabiedrības* pašu kapitāla apjoms uz 2023. gada 30. jūnijs, salīdzinot ar iepriekšējā gada 31. decembri ir samazinājies par 118 307 EUR un sastāda 1 883 363 EUR. LDZ Loģistika pašu kapitāls veido 69,5% no kopējo aktīvu vērtības.

*Sabiedrības* ieņēmumi veidojas no transporta-ekspedīcijas pakalpojumu sniegšanas. 2023. gada 6 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 8 344 tūkst. EUR, kas ir par 231 tūkst. EUR jeb par 2,7% mazāk nekā 2022. gada 6 mēnešos. Neto apgrozījuma samazinājums saistīts ar kopējo kravu apjoma samazinājumu, galvenokārt beramkravu pārvadājumi – mangāna rūda un fosfāti.

Sabiedrība 2023. gada 6 mēnešos strādāja ar peļņu (pēc nodokļiem) 278 tūkst. EUR. Salīdzinājumam, 2022. gada pirmajos 6 mēnešos peļņa sastādīja 345 tūkst. EUR.

2023. gada 30. jūnijā *Sabiedrības* apgrozāmie līdzekļi pārsniedz tās īstermiņa saistības. *Sabiedrības* spēju segt kārtējos maksājumus raksturo likviditātes rādītājs – 3,25 (31.12.2022. – 2,96) un naudas līdzekļu atlikums 671 tūkst. EUR uz 2023.gada 30. jūniju. Kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) atbilst labās prakses prasībām, kas nozīmē, ka *Sabiedrība* spēj segt savus kārtējos maksājumus, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

### Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

2023. gada 6 mēnešos, transporta-ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms bija 8 344 tūkst. EUR (1.tabula), kas salīdzinot ar 2022. gada attiecīgo periodu ir 2.42% mazāk.

1.tabula

**Transporta-ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms 2023. gada 6 mēnešos un 2022. gada 6 mēnešos pa pakalpojumu veidiem.**

KRAVU VEIDS	2023		2022		2023.G.6 MĒNEŠI PRET 2022.G. 6 MĒNEŠIEM (%)
	TŪKST. EUR	ĪPATSVARS (%)	TŪKST. EUR	ĪPATSVARS (%)	
Beramkrava	1 094	13.11	2 293	26.82	47.71
Pāradresācija	10	0.12	1 104	12.91	0.91
Konteinerpārvadājumi	2 305	27.62	3 498	40.91	65.89
Dažādi	3 788	45.40	1 299	15.19	291.61
Multimodālie pārvadājumi	1 147	13.75	357	4.17	321.29
<b>Kopā</b>	<b>8 344</b>		<b>8 551</b>		<b>97.58</b>

Turpinot sadarbību ar TransContainer, tiek veikti aģenta pakalpojumi Latvijas teritorijā, nodrošinot klientus ar tukšiem konteineriem gan Latvijas teritorijā, gan Eiropā konteineru depo Hamburgā, Duisburgā, Roterdamā, Antverpenē, nodrošinot klientiem tukšas platformas visās LDz stacijās, veicot dzelzceļa tarifu maksājumus visā maršrutā, izstrādājot pārvadājuma maršrūtus un piesaistot jaunus klientus. Pēc klientu pieprasījumiem tiek piedāvāti arī papildus pakalpojumi – kravu pārkraušana no jūras konteineriem uz TransContainer konteineriem terminālos, muitas formalitātes un dzelzceļa dokumentu noformēšana. 2023. gada 1. pusgadā tika apturēti konteineru vilcienu tranzīta pārvadājumi no Ķīnas caur Nahodku, Zabaikālsku uz Kaļiņingradu. Tomēr kravu pārvadājumu maršrutu diversifikācijas rezultātā palielinājās kopējo pārvadāto konteineru apjoms.

Konteinervilciens ZUBR ir kopš 2009. gada esošs projekts, kravu pārvadājumu konteinerpārvadājumiem uz/no Baltkrievijas uz Latviju, vai tranzītā – uz Igauniju. Šī projekta ietvaros galvenokārt tika pārvadāti ķīmiskie produkti, no Baltkrievijas ražošanas uzņēmumiem uz Latvijas ostām, kā arī celtniecības materiāli.

Multimodālā režīmā SIA LDZ Loģistika turpina sadarbību ar klientiem, kam ir nepieciešami pārvadājumi no Eiropas Savienības vai trešajām valstīm uz Krieviju, Kazahstānu vai Vidusāziju caur Latviju, kā tranzīta valsti. Tika piedāvāts klientiem plašs pakalpojumu spektrs, apvienojot vienā likmē visas nepieciešamas modalitātes: autotransports, jūra, dzelzceļš, pārkraušanas darbi. Notiek sadarbība ar klientiem no Vidusāzijas un Eiropas Savienības multimodālos pārvadājumos: konteineru izdošana Eiropā, pārvadājumi pa jūru un dzelzceļu, ka arī kravas pārkraušana no jūras konteineriem vagonos un nosūtīšana pa dzelzceļu.

2022. gada beigās uzsākts jauns graudaugu pārvadājumu projekts ar nomātiem no SIA LDZ Cargo hopervagoniem, dzelzceļa aple veida kustības pārvadājumi no Latvijas ostām uz Uzbekistānu, Kazahstānu un Kirgizstānu un atpakaļ ar tarifa apmaksu pa Krievijas un Kazahstānas teritorijām.

## Riski

*Sabiedrības* nozīmīgākie finanšu instrumenti ir pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem, kā arī nauda un noguldījumi bankās, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. *Sabiedrība* ir pakļauta tirgus riskam, kredītriskam, likviditātes riskam un naudas plūsmas riskam saistībā ar tās finanšu instrumentiem. Papildus riskus, *Sabiedrībai* rada Krievijas karadarbība Ukrainas teritorijā.

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs *Sabiedrības* ieņēmumus vai tai piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks *Sabiedrībai* ietver valūtas risku. *Sabiedrība* ir pakļauta ārvalstu valūtas kursu svārstību riskam, kas rodas no dažādām valūtām, galvenokārt tāpēc, ka lielākā daļa no *Sabiedrības* izdevumiem ir eiro un ASV dolāros, bet daļa no apgrozījuma veidojas ASV dolāros. *Sabiedrības* vadība aktīvi pārskata līgumus ar saviem sadarbības partneriem, lai samazinātu ASV dolāra kursa svārstību ietekmi.

Finanšu līdzekļi, kuri potenciāli pakļauj *Sabiedrību* zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir naudas līdzekļi un pircēju un pasūtītāju parādi. *Sabiedrība* ir ieviesusi un ievēro kredītpolitiku, sniedzot pakalpojumus uz kredīta tikai klientiem ar labu kredītvēsturi un nepārsniedzot katram klientam noteikto kredīta apjomu. Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzrādīti atgūstamajā vērtībā. *Sabiedrības* partneri naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

*Sabiedrība* ievēro piesardzīgu likviditātes un naudas plūsmas riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejami atbilstoši kredītresursi saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos. *Sabiedrības* vadība pārvalda likviditātes un naudas plūsmas risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves, kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

Ņemot vērā *Sabiedrības* līdzšinējo sadarbību ar Krievijas un Baltkrievijas sadarbības partneriem, kā arī tās darbības specifiku, Ģeopolitiskā situācija Ukrainas teritorijā, neapšaubāmi atstās iespaidu uz *Sabiedrības* darbību 2023. gadā un arī turpmāk. Līdz šim spēkā esošie ierobežojumi nerada būtiskus tūlītējus zaudējumus *Sabiedrībai* un neapdraud tās darbības turpināšanos:

- 1) Lai mazinātu riskus, kas saistīti ar šobrīd spēkā esošajām sankcijām pret finanšu institūcijām, ir apzināti visi *Sabiedrības* klienti un sadarbības partneri ar norēķinu kontiem sankciju sarakstos iekļautajās finanšu institūcijās, sazinoties ar šiem klientiem un lūdzot mainīt norēķiniem izmantoto banku, pretējā gadījumā pārtraucot sadarbību.
- 2) Vērtējot riskus, kas saistīti ar papildinātajiem sektorālo sankciju sarakstiem, *Sabiedrība* pastiprināja kravu pārbaudes procedūras, pastiprināti vērtējot kravu veidus un to atbilstību noteiktajām sektorālajām sankcijām.
- 3) Visas sankciju sarakstos iekļautās personas ir atspoguļotas *Sabiedrības* izmantotajā informācijas sistēmā (IS) Sankcijas, kas nodrošina visu klientu un sadarbības partneru ikdienas automātisku pārbaudi uz sakrītību ar sankcionēto personu sarakstiem. IS Sankcijas saraksti tiek atjaunoti katru dienu, automātiski sazinoties ar oficiālajām vietnēm, kas uztur ziņas par Latvijas Republikas, Eiropas Savienības un OFAC sankcijām.

*Sabiedrības* vadība apzinās nenoteiktību, kas saistīta ar turpmāku situācijas attīstību un iespējamo sankciju režīmu pastiprināšanos, un arī turpmāk ik dienas sekos līdzi notikumu attīstībai, kā arī to iespējamai ietekmei uz *Sabiedrības* darbību.

### 3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Sabiedrības mērķi ir pārvadājumu apjoma kāpināšana, attīstot intermodālus un multimodālus loģistikas piedāvājumus, veidojot stratēģiskās partnerības, apgūstot esošos un jaunus tirgus, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus un jaunas kravas plūsmas, attīstot loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošanu. Papildus plānota iekšzemes dzelzceļa kravu pārvadājumu veicināšana, sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un radot attīstības iespējas Latvijas tautsaimniecības atbalstam. Mērķu sasniegšanai nepieciešama arī loģistikas izcilības kompetenču uzkrāšana, pieredzējušais un kvalificēts personāls.

SIA "LDZ Loģistika" biznesa plāns līdz 2025. gadam ir balstīts uz vīziju par uzņēmumu kā spēcīgu loģistikas nozares dalībnieku, kā galvenās prioritātes laika periodā līdz 2025. gadam izvirzot sadarbību ar ostām, termināļiem, jūras pārvadātājiem un autopārvadātājiem, kravu apjoma palielināšanu, konteineru pārvadājumu īpatsvara palielināšanu, 3PL pakalpojumu groza attīstību, kā arī virzību uz kravu pārvadājumu koridoru veidošanu gan starpvalstu pārvadājumu nodrošināšanai, gan reģionālu vai iekšzemes kravu pārvadājumu nodrošināšanai.

### 4. FILIĀLES UN PĀRSTĀVNICĪBAS ĀRVALSTĪS

*Sabiedrībai* nav filiāles un pārstāvniecības.

### 5. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA PERIODA PĒDĒJĀS DIENAS

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu *Sabiedrības* 2023. gada 6 mēnešu pārskata novērtējumu.

### 6. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz SIA „LDZ Loģistika” valdes rīcībā esošo informāciju, SIA „LDZ Loģistika” neauditētais starpperiodu finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 30. jūnijā, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Apstiprināts Valdes sēdē Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

# FINANŠU PĀRSKATS

## BILANCE

	(EUR)	
AKTĪVS	30.06.2023.	31.12.2022.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>		
<b>Pamatlīdzekļi</b>		
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	17 197	17 685
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>	<b>17 197</b>	<b>17 685</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>17 197</b>	<b>17 685</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>		
<b>Krājumi</b>		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	3 586	4 997
<b>Krājumi kopā:</b>	<b>3 586</b>	<b>4 997</b>
<b>Debitori</b>		
Pircēju un pasūtītāju parādi	966 559	931 999
Radniecīgo sabiedrību parādi	9 045	4 000
Citi debitori	976 663	854 783
Nākamo periodu izmaksas	22 800	8 176
Uzkrātie ieņēmumi	44 409	-
<b>Debitori kopā:</b>	<b>2 019 476</b>	<b>1 798 958</b>
<b>Nauda</b>	671 295	1 192 125
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>2 694 357</b>	<b>2 996 080</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>	<b>2 711 554</b>	<b>3 013 765</b>

(turpinājums nākamajā lapā)

# BILANCE (TURPINĀJUMS)

PASĪVS	30.06.2023.	31.12.2022.
<b>Pašu kapitāls</b>		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	1 230 287	142 287
Rezerves:	18 216	18 216
<i>pārējās rezerves</i>	18 216	18 216
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	356 531	1 129 178
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	278 329	711 989
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>	<b>1 883 363</b>	<b>2 001 670</b>
<b>Kreditori</b>		
<b>Īstermiņa kreditori</b>		
No pircējiem saņemtie avansi	12 883	65 604
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	298 778	263 254
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	323 039	257 300
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	53 157	42 369
Pārējie kreditori	31 297	31 155
Uzkrātās saistības	109 037	352 413
<b>Īstermiņa kreditori kopā:</b>	<b>828 191</b>	<b>1 012 095</b>
<b>Kreditori kopā:</b>	<b>828 191</b>	<b>1 012 095</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>	<b>2 711 554</b>	<b>3 013 765</b>

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas galvenais finanšu eksperts

K. Vīnberga

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*



# PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veida)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	(EUR)	
	2023.GADS 6 MĒNEŠI	2022.GADS 6 MĒNEŠI
Neto apgrozījums	8 343 680	8 575 153
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>	8 343 680	8 575 153
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	1 181	53 265
Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas	(7 549 817)	(7 920 650)
Personāla izmaksas	(403 691)	(325 372)
Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums	(3 060)	(2 345)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(10 716)	(18 302)
Pārējie procentu izdevumi un tamlīdzīgi izdevumi	-	(5 949)
<i>no radniecīgām sabiedrībām</i>	-	(5 939)
<i>no citām personām</i>	-	(10)
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>377 577</b>	<b>355 800</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu	(99 248)	(11 005)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>	<b>278 329</b>	<b>344 795</b>

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas galvenais finanšu eksperts

K. Vīnberga

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

# NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

	2023.GADS 6 MĒNEŠI	(EUR) 2022.GADS 6 MĒNEŠI
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>377 577</b>	<b>355 800</b>
<b>Korekcijas:</b>		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	3 054	2 345
Peļņa no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	6 808	(50 031)
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	-	5 949
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>387 439</b>	<b>314 063</b>
<b>Korekcijas:</b>		
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	(220 512)	(1 016 379)
Krājumu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	1 411	100
Piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai (samazinājums)	(465 753)	785 373
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(297 415)</b>	<b>83 157</b>
Izdevumi procentu maksājumiem	-	(5 224)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>(297 415)</b>	<b>77 933</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(2 735)	(6 086)
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(2 735)</b>	<b>(6 086)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
Saņemtie aizņēmumi	-	216 163
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	-	(675)
Izmaksātās dividendes	(218 639)	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(218 639)</b>	<b>215 488</b>
<b>Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts</b>	<b>(2 041)</b>	<b>8 024</b>
<b>Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>(520 830)</b>	<b>295 359</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>	<b>1 192 125</b>	<b>341 260</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>671 295</b>	<b>636 619</b>

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas galvenais finanšu eksperts

K. Vīnberga

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

# PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA	(EUR) PAŠU KAPITĀLS
<b>Par 2022.gada 6 mēnešiem</b>				
<b>Uz 01.01.2022.</b>	<b>142 287</b>	<b>18 216</b>	<b>1 169 820</b>	<b>1 330 323</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	344 795	344 795
Dividendes	-	-	(40 642)	(40 642)
<b>Uz 30.06.2022.</b>	<b>142 287</b>	<b>18 216</b>	<b>1 473 973</b>	<b>1 634 476</b>
<b>Par 2023.gada 6 mēnešiem</b>				
<b>Uz 01.01.2023.</b>	<b>142 287</b>	<b>18 216</b>	<b>1 841 167</b>	<b>2 001 670</b>
Izmaksātās dividendes	-	-	(396 636)	(396 636)
Pārskata perioda peļņa	-	-	278 329	278 329
Pamatkapitāla palielināšana	1 088 000	-	(1 088 000)	-
<b>Uz 30.06.2023.</b>	<b>1 230 287</b>	<b>18 216</b>	<b>634 860</b>	<b>1 883 363</b>

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas galvenais finanšu eksperts

K. Vīnberga

*Šis dokuments ir elektroniski parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

# PĀRSKATA PIELIKUMI

## 1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 6 mēnešu periodu, kas beidzās 2023. gada 30. jūnijā. Pārskats atspoguļo *Sabiedrības* finanšu stāvokli. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

*Sabiedrības* funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

## 2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

### 2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību, *Sabiedrību* likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

### 2.2. Uzkrāšanas princips

*Sabiedrība* pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

### 2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

### 2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti.