

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “LDZ Loģistika”

Neauditēts starpperiodu saīsinātais finanšu pārskats par 2025.gada 1.janvāri – 31.martu

Sagatavots atbilstoši Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
FINANŠU PĀRSKATS	7
BILANCE	7
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS	9
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	10
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS	11
PĀRSKATA PIELIKUMI	12

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LDZ Loģistika
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003988480, Rīga, 29.01.2008.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Dzirnavu iela 147, k-2, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.20) Citi transporta atbalsta pakalpojumi (52.26)
Valdes priekšsēdētājs	Māris BERTMANIS (no 09.12.2024.)
Dalībnieks (daļu īpatsvars % un adreses)	VAS "Latvijas dzelzceļš" 100% kapitāla daļu īpašnieks Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050 Vienotais reģistrācijas Nr. 40003032065
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgā zvērinātā revidente	SIA "KPMG Baltics" vienotais reģistrācijas Nr. 40003235171 LZRA komercsabiedrības licence Nr. 55 Roberta Hirša iela 1, Rīga, LV-1045, Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Inna Talanova Sertifikāts Nr. 206
Pārskata periods	2025. gada 1. janvāris – 2025. gada 31. marts

VADĪBAS ZIŅOJUMS

1. SIA "LDZ LOĢISTIKA" RAKSTUROJUMS (DARBĪBAS VEIDS, DARBĪBAS VIRZIENI)

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "LDZ Loģistika" (turpmāk tekstā – LDZ Loģistika vai Sabiedrība) ir VAS "Latvijas dzelzceļš" meitas sabiedrība. LDZ Loģistika reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 2008. gada 29. janvārī.

LDZ Loģistika galvenais uzdevums ir intermodālu loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošana, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus un tādā veidā sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Lai to nodrošinātu, nepieciešama aktīva sadarbība nozares iekšienē, kā arī aktīva sadarbība ar citām tautsaimniecības nozarēm dzelzceļa pārvadājumu un multimodālo loģistikas pakalpojumu jomā.

2. SIA "LDZ LOĢISTIKA" DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Sabiedrības pamatkapitāls uz 31.03.2025. ir 1 230 287 EUR, kas sastāv no 1 230 287 daļām, kur vienas daļas nominālvērtība sastāda 1 EUR (viens euro). Sabiedrības vienīgais dalībnieks ir VAS "Latvijas dzelzceļš".

Sabiedrības pašu kapitāla apjoms uz 2025. gada 31. martu, salīdzinot ar iepriekšējā gada 31. decembri ir samazinājies par 33 253 EUR un sastāda 1 196 034 EUR. LDZ Loģistika pašu kapitāls veido 79,0% no kopējo aktīvu vērtības.

Sabiedrības ieņēmumi veidojas no transporta - ekspedīcijas pakalpojumu sniegšanas. 2025. gada 3 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 1 908 tūkst. EUR, kas ir par 1 053 tūkst. EUR jeb par 35,6% mazāk nekā 2024. gada 3 mēnešos. Neto apgrozījuma samazinājums saistīts ar kopējo kravu apjoma samazinājumu.

Sabiedrība 2025. gada 3 mēnešos strādāja ar zaudējumiem (pēc nodokļiem) 33,3 tūkst. EUR. Salīdzinājumam, 2024. gada pirmajos 3 mēnešos zaudējumi sastādīja 110,1 tūkst. EUR.

2025. gada 31. martā Sabiedrības apgrozāmie līdzekļi pārsniedz tās īstermiņa saistības. Sabiedrības spēju segt kārtējos maksājumus raksturo likviditātes rādītājs – 4,7 (31.12.2024. – 3,6) Kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) atbilst labās prakses prasībām, kas nozīmē, ka Sabiedrība spēj segt savus kārtējos maksājumus, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

2025. gada 3 mēnešos, transporta-ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms bija 1 908 tūkst. EUR (1.tabula), kas salīdzinot ar 2024. gada attiecīgo periodu ir 35,6% mazāk.

1.tabula

Transporta-ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms 2025. gada 3 mēnešos un 2024. gada 3 mēnešos pa pakalpojumu veidiem.

KRAVU VEIDS	2025		2024		2025.G.3 MĒNEŠI PRET 2024.G. 3 MĒNEŠIEM (%)
	TŪKST. EUR	ĪPATSVARS (%)	TŪKST. EUR	ĪPATSVARS (%)	
Beramkrava	683	35,8	526	17,8	129,8
Konteinerpārvadājumi	116	6,1	642	21,7	18,1
Dažādi	987	51,7	1 603	54,1	61,6
Multimodālie pārvadājumi	122	6,4	190	6,4	64,2
Kopā	1 908	X	2 961	X	64,4

2025. gada 1. ceturksnī Uzņēmums turpināja nodrošināt beramkravu pārvadājumus – Latvijas graudu eksportu, kas joprojām ir viens no svarīgākajiem Uzņēmuma darbības virzieniem, bet pārvadājumu apjoms ir atkarīgs no graudu ražas daudzuma un graudu biržas aktivitātes.

Tāpat Uzņēmums turpina nodrošināt konteineru pārvadājumus tranzītā caur Latvijas ostām sniedzot ritošo sastāvu un konteinerus kravu īpašniekiem un Latvijas ekspeditoriem. Pārvadājumu ģeogrāfija pārsvarā ir orientēta uz Kazahstānas un Vidusāzijas valstīm. Konteineru pārvadājumu apjoms pirmajos 2025. gada trijos mēnešos samazinājās dēļ dažādu kravu grupu iekļaušanu sankcijas sarakstos vai bankas aizliegumu tranzītam caur Krieviju uz Vidusāziju un Kazahstānu.

Multimodālos pārvadājumos ir turpinājusies sadarbība ar klientiem no Vidus Āzijas un Eiropas Savienības multimodālos pārvadājumos: konteineru izdošana Eiropā, pārvadājumi pa jūru un dzelzceļu, kā arī kravas pārkraušana no jūras konteineriem vagonos un nosūtīšana pa dzelzceļu.

Riski

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kā arī nauda un noguldījumi bankās, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. Sabiedrība ir pakļauta tirgus riskam, kredīriskam, likviditātes riskam un naudas plūsmas riskam saistībā ar tās finanšu instrumentiem. Papildus riskus, Sabiedrībai rada Krievijas karadarbība Ukrainas teritorijā.

Finanšu līdzekļi, kuri potenciāli pakļauj Sabiedrību zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir naudas līdzekļi un pircēju un pasūtītāju parādi. Sabiedrība ir ieviesusi un ievēro kredītpolitiku, sniedzot pakalpojumus uz kredīta tikai klientiem ar labu kredītvēsturi un nepārsniedzot katram klientam noteikto kredīta apjomu. Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzrādīti atgūstamajā vērtībā. Sabiedrības partneri naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

Sabiedrība ievēro piesardzīgu likviditātes un naudas plūsmas riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejami atbilstoši kredītresursi saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos. Sabiedrības vadība pārvalda likviditātes un naudas plūsmas risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves, kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

Pēc 2022. gada 24. februāra Krievijas iebrukuma Ukrainā, pret Krieviju un Baltkrieviju tiek vērstas plašas ekonomiskās un politiskās sankcijas. Ņemot vērā Sabiedrības darbības specifiku, šie notikumi neapšaubāmi atstāja iespaidu uz Sabiedrības darbību iepriekšējos gados un iespaidos to arī turpmāk. Līdz šim, Sabiedrība ir spējusi pielāgoties spēkā esošajiem ierobežojumiem un tās vadības ieskatā Sabiedrības darbības turpināšanās nav apdraudēta:

- Vērtējot riskus, kas saistīti ar papildinātajiem sektorālo sankciju sarakstiem, Sabiedrība pastiprināja kravu pārbaudes procedūras, pastiprināti vērtējot kravu veidus un to atbilstību noteiktajām sektorālajām sankcijām.
- Ņemot vērā 2024. gada zaudējumus un krītošos pārvadājumu apjomus, Sabiedrība būtiski samazināja savu darbinieku skaitu, nododot daļu pakalpojumu ārpakalpojumā, tādējādi nodrošinot izmaksu ietaupījumu 2025. gadā, ar mērķi mazināt 2025. pārskata gada zaudējumus.

Sabiedrības vadība apzinās nenoteiktību, kas saistīta ar turpmāku situācijas attīstību, un arī turpmāk ik dienas sekos līdzi notikumu attīstībai, kā arī to iespējamai ietekmei uz Sabiedrības darbību.

3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Ar Sabiedrības mātes uzņēmuma VAS “Latvijas dzelzceļš” valdes 29.10.2024. lēmumu Nr. VL-1.6./336 ir nolemts izbeigt VAS “Latvijas dzelzceļš” līdzdalību un izšķirošo ietekmi Sabiedrībā un atbilstoši Komerclikuma 335. pantam reorganizācijas rezultātā pievienot Sabiedrību māsas uzņēmumam SIA “LDZ Cargo” pēc Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4. panta otrās daļas un 9. panta otrās daļas paredzētās Ministru kabineta kā publiskas personas augstākās lēmēj institūcijas atļaujas saņemšanas. Lai sekmīgi īstenotu šo lēmumu, Sabiedrība pakāpeniski ir uzsākusī sniegto pakalpojumu integrēšanu SIA “LDZ Cargo” pakalpojumu klāstā.

Ar mērķi uzlabot finanšu rezultātus un mazināt zaudējumus, Sabiedrības vadība plāno un veic virkni optimizācijas pasākumu, kā arī vērtē katra pakalpojuma attīstības potenciālu nākotnē.

4. FILIĀLES UN PĀRSTĀVniecības ĀRVALSTĪS

Sabiedrībai nav filiāles un pārstāvniecības.

5. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA PERIODA PĒDĒJĀS DIENAS

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2025. gada 3 mēnešu pārskata novērtējumu.

6. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz SIA "LDZ Loģistika" valdes rīcībā esošo informāciju, SIA "LDZ Loģistika" neauditētais starpperiodu finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2025. gada 31. martā, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Apstiprināts Valdes sēdē Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

M. Bertmanis

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS

BILANCE

(EUR)		
AKTĪVS	31.03.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi		
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	4 035	24 813
Pamatlīdzekļi kopā:	4 035	24 813
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	4 035	24 813
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 868	2 577
Krājumi kopā:	1 868	2 577
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	679 879	1 097 000
Radniecīgo sabiedrību parādi	6 245	4 000
Citi debitori	46 234	44 177
Uzkrātie ieņēmumi	44 613	2 650
Debitori kopā:	776 971	1 147 827
Nauda	680 693	468 808
Apgrozāmie līdzekļi kopā	1 459 532	1 619 212
Aktīvu kopsumma	1 463 567	1 644 025

(turpinājums nākamajā lapā)

BILANCE (TURPINĀJUMS)

	(EUR)	
PASĪVS	31.03.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	1 230 287	1 230 287
Rezerves:	18 216	18 216
<i>pārējās rezerves</i>	18 216	18 216
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai zaudējumi	(59 233)	356 531
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	(33 253)	(415 764)
Pašu kapitāls kopā:	1 156 017	1 189 270
Kreditori		
Īstermiņa kreditori		
No pircējiem saņemtie avansi	34 910	67 140
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	112 392	93 738
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	151 269	227 628
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 977	35 401
Pārējie kreditori	5 240	9 582
Uzkrātās saistības	1 762	21 266
Īstermiņa kreditori kopā:	307 550	454 755
Kreditori kopā:	307 550	454 755
Pasīvu kopsumma	1 463 567	1 644 025

Pielikums 12. lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

M. Bertmanis

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Grāmatvedības daļas vadītāja

K. Paule

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veida)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	(EUR)	
	2025. GADS 3 MĒNEŠI	2024. GADS 3 MĒNEŠI
Neto apgrozījums	1 907 722	2 960 565
no citiem pamatdarbības veidiem	1 907 722	2 960 240
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	4 991	3 675
Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas	(1 901 392)	(2 879 233)
Personāla izmaksas	(11 732)	(191 662)
Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums	(859)	(2 095)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(31 975)	(1 268)
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(33 245)	(110 018)
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu	(8)	(111)
Pārskata perioda zaudējumi	(33 253)	(110 129)

Pielikums 12. lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

M. Bertmanis

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Grāmatvedības daļas vadītāja

K. Paule

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

	2025. GADS 3 MĒNEŠI	(EUR) 2024. GADS 3 MĒNEŠI
Pamatdarbības naudas plūsma		
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(33 245)	(110 018)
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	(1 597)	2 095
Zaudējumi/ (peļņa) no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	19 175	(2 588)
Zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	(15 667)	(110 511)
Korekcijas:		
Debitoru parādu atlikumu samazinājums	370 804	332 082
Krājumu atlikumu samazinājums	709	441
Piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu (samazinājums)	(146 412)	(30 909)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	209 434	191 103
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(81)	(2 209)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	209 353	188 894
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	-	(842)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	22 426	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	22 426	(842)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-	-
Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	(19 894)	150
Pārskata perioda neto naudas plūsma	211 885	188 202
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	468 808	1 114 921
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	680 693	1 303 123

Pielikums 12. lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

M. Bertmanis

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS “Latvijas dzelzceļš” Finanšu direkcija:

Grāmatvedības daļas vadītāja

K. Paule

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PEĻŅA/ (NESEGTE ZAUDĒJUMI)	(EUR) PAŠU KAPITĀLS
Par 2024. gada 3 mēnešiem				
Uz 01.01.2024.	1 230 287	18 216	620 904	1 869 407
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(110 129)	(110 129)
Uz 31.03.2024.	1 230 287	18 216	510 775	1 759 278
Par 2025. gada 3 mēnešiem				
Uz 01.01.2025.	1 230 287	18 216	(59 233)	1 189 270
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(33 253)	(33 253)
Uz 31.03.2025.	1 230 287	18 216	(92 486)	1 156 017

Pielikums 12. lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētājs

M. Bertmanis

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Grāmatvedības daļas vadītāja

K. Paule

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PĀRSKATA PIELIKUMI

1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 3 mēnešu periodu, kas beidzās 2025. gada 31. martā. Pārskats atspoguļo Sabiedrības finanšu stāvokli.

Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas "Grāmatvedības likumu", "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu" un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Lai gan ar Sabiedrības mātes uzņēmuma VAS "Latvijas dzelzceļš" valdes 29.10.2024. lēmumu Nr. VL-1.6./336 ir nolemts izbeigt VAS "Latvijas dzelzceļš" līdzdalību un izšķirošo ietekmi Sabiedrībā un atbilstoši Komerclikuma 335. pantam reorganizācijas rezultātā pievienot Sabiedrību māsas uzņēmumam SIA "LDZ Cargo" pēc Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4. panta otrās daļas un 9. panta otrās daļas paredzētās Ministru kabineta kā publiskas personas augstākās lēmējinstītūcijas atļaujas saņemšanas, darbības turpināšanas princips tiek piemērots šo pārskatu sagatavošanā, jo Sabiedrība tiks pievienota pie SIA "LDZ Cargo" un faktiski turpinās savu darbību kā citas sabiedrības sastāvdaļa.

2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrība pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti.