

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„LDZ Logistika”

Neauditēts starpperiodu
saīsinātais finanšu pārskats

par 2021.gada 1.janvāri-31.martu

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
BILANCE	7
PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS	9
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	10
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS.....	11
PĀRSKATA PIELIKUMI.....	12

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LDz Loģistika
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003988480, Rīga, 29.01.2008.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Dzirnavu iela 147, k-2, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.2) Transporta palīgdarbības (52.2) Kravu iekraušana un izkraušana (52.24) Informācijas pakalpojumi (63.0)
Valdes priekšsēdētāja	Jūlija VASIĻKOVA
Akcionārs (dalībnieks, akciju (daļu) īpatsvars % un adreses)	VAS „Latvijas dzelzceļš” 100% kapitāla daļu īpašnieks Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pārskata periods	2021.gada 1.janvāris – 2021.gada 31.marts
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	SIA “PricewaterhouseCoopers” vienotais reģ. Nr. 40003142793 LZRA komercsabiedrības licence Nr.5 Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa Sertifikāts Nr 168

VADĪBAS ZIŅOJUMS

1. SIA "LDZ LOĢISTIKA" RAKSTUROJUMS (DARBĪBAS VEIDS, DARBĪBAS VIRZIENI)

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LDZ Loģistika” (turpmāk tekstā – LDZ Loģistika vai *Sabiedrība*) VAS „Latvijas dzelzceļš” meitas sabiedrība. LDZ Loģistika reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 2008.gada 29.janvārī.

LDZ Loģistika galvenais uzdevums ir intermodālu loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošana, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus un tādā veidā sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Lai to nodrošinātu, nepieciešama aktīva sadarbība nozares iekšienē, kā arī aktīva sadarbība ar citām tautsaimniecības nozarēm dzelzceļa pārvadājumu un multimodālo loģistikas pakalpojumu jomā.

2. SIA "LDZ LOĢISTIKA" DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Sabiedrības pamatkapitāls uz 31.03.2021. ir 142 287 EUR, kas sastāv no 142 287 daļām, kur vienas daļas nominālvērtība sastāda 1 EUR (viens *euro*). *Sabiedrības* vienīgais dalībnieks ir VAS „Latvijas dzelzceļš”.

Sabiedrības pašu kapitāla apjoms uz 2021.gada 31.martu, salīdzinot ar iepriekšējā gada 31.decembri ir palielinājies par 19 231 EUR un sastāda 1 268 271 EUR. LDZ Loģistika pašu kapitāls veido 86,5 % no kopējo aktīvu vērtības.

Sabiedrības ieņēmumi veidojas no transporta-ekspedīcijas pakalpojumu sniegšanas. 2021.gada 3 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 3 493 tūkst. EUR, kas ir par 1 785 tūkst. EUR jeb par 33,8% mazāk nekā 2020.gada 3 mēnešos. Neto apgrozījuma samazinājums saistīts ar kopējo kravu kritumu, galvenokārt lejarmkravu un beramkravu (čuguns, mangāna rūda) pārvadājumu apjomu samazinājumu. Samazinājies arī pārvadāto kravu apjoms konteineru vilciena ZUBR maršrutā, kas ved caur Baltkrieviju. Lielāko ieņēmumu daļu 2021.gada 3 mēnešos nodrošināja Latvijas pasūtītāji – 59,8%; valstis ārpus ES un NVS – 23,4%; NVS pasūtītāji – 10,7%; citi ES pasūtītāji – 6,1%.

Peļņa pēc nodokļiem 2021.gada 3 mēnešos ir 19 tūkst. EUR (2020.gada 3 mēnešos bija zaudējumi 8 tūkst. EUR).

2021.gada 31.martā *Sabiedrības* apgrozāmie līdzekļi pārsniedz tās īstermiņa saistības. *Sabiedrības* spēju segt kārtējos maksājumus raksturo likviditātes rādītājs – 7,3 (31.12.2020. – 6,3) un naudas līdzekļu atlikums 403 tūkst. EUR uz 2021.gada 31.martu. Kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) atbilst labās prakses prasībām, kas nozīmē, ka *Sabiedrība* spēj segt savus kārtējos maksājumus, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

2021.gada 3 mēnešos salīdzinot ar 2020.gada attiecīgo periodu, transporta- ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms 3 493 tūkst. EUR (1.tabula) ir samazinājies par 33,9%. Sniegtie pakalpojumi Latvijas pasūtītājiem, kur kopumā ir lielākais īpatsvars, samazinājās par 35,5%.

Transporta-ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms 2021.gada 3 mēnešos un 2020.gada 3 mēnešos.

	2021.g. 3 MĒNEŠI EUR	ĪPATSVARŠ (%)	2020.g. 3 MĒNEŠI EUR	ĪPATSVARŠ (%)	2021.g.3 MĒNEŠI PRET 2020.g. 3 MĒNEŠIEM (%)
Pakalpojumi - kopā t.sk.	3 492 821	100%	5 277 740	100%	66.1%
Latvijas pasūtītāji	2 089 033	59.8%	3 236 867	61.3%	64.5%
Citi ES pasūtītāji	210 889	6.1%	267 835	5.1%	78.7%
NVS pasūtītāji	374 573	10.7%	827 938	15.7%	45.2%
Valstis ārpus ES un NVS	818 326	23.4%	945 100	17.9%	86.6%

LDZ Loģistika šī gada 3 mēnešos kopumā sniegusi transporta un ekspedīcijas pakalpojumus, pārvadājot 2 923 TEU konteinerus.

2021.gada pirmajos trijos mēnešos ar sadarbības partneriem no Latvijas, t.sk tranzītā izvesti – 1 826 TEU konteineri, bet Latvijā ievesti 1 097 TEU konteineri. Savukārt pirms gada šajā laika posmā Latvijā iveda 633 konteinerus, bet no Latvijas izveda 2 139 konteinerus.

Līdzās konteinerpārvadājumu attīstībai *Sabiedrība* turpina darbu ar esošo beramkravu klientiem, kā arī piesaista citus beramkravu veidus. To ietvaros 2021.gada 3 mēnešos pārvadātas čuguna kravas 16 tūkst. tonnu apjomā, 80 tūkst. tonnu mangāna rūdas, 33 tūkst. tonnu fosforīti, 116 tūkst. tonnu mālzeme un 71 tūkst. tonnu graudaugu – vietējā satiksmē. 2021.gada 3 mēnešos pa Baltkrievijas teritoriju tika pārvadāti 8 tūkst. tonnu naftas produktu.

Riski

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem, kā arī nauda un noguldījumi bankās, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. *Sabiedrība* ir pakļauta tirgus riskam, kredītriskam, likviditātes riskam un naudas plūsmas riskam saistībā ar tās finanšu instrumentiem.

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs *Sabiedrības* ieņēmumus vai tai piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks *Sabiedrībai* ietver valūtas risku. *Sabiedrība* ir pakļauta ārvalstu valūtas kursu svārstību riskam, kas rodas no dažādām valūtām, galvenokārt tāpēc, ka lielākā daļa no *Sabiedrības* izdevumiem ir eiro un ASV dolāros, bet daļa no apgrozījuma veidojas ASV dolāros. *Sabiedrības* vadība izskata iespēju piemērot riska ierobežošanas instrumentus, lai samazinātu ASV dolāra kursa svārstību ietekmi.

Finanšu līdzekļi, kuri potenciāli pakļauj *Sabiedrību* zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir naudas līdzekļi un pircēju un pasūtītāju parādi. *Sabiedrība* ir ieviesusi un ievēro kredītpolitiku, sniedzot pakalpojumus uz kredīta tikai klientiem ar labu kredītvēsturi un nepārsniedzot katram klientam noteikto kredīta apjomu. Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzrādīti atgūstamajā vērtībā. *Sabiedrības* partneri naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

Sabiedrība ievēro piesardzīgu likviditātes un naudas plūsmas riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejami atbilstoši kredītresursi saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos. *Sabiedrības* vadība pārvalda likviditātes un naudas plūsmas risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves, kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Sabiedrības mērķi ir pārvadājumu apjoma kāpināšana, attīstot intermodālus un multimodālus loģistikas piedāvājumus, veidojot stratēģiskās partnerības, apgūstot esošos un jaunus tirgus, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus, attīstot loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošanu. Papildus plānota iekšzemes dzelzceļa kravu pārvadājumu veicināšana, sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un radot attīstības iespējas Latvijas tautsaimniecības atbalstam. Mērķu sasniegšanai nepieciešama arī loģistikas izcilības kompetenču uzkrāšana un pielietošana izglītības programmās un tehnoloģiju attīstībā.

Savstarpējās sadarbības uzlabošanās starp ostām un kravu pārvadātājiem, veicinātu papildus tranzīta kravu piesaisti. Nozīmīga loma šīs sadarbības veicināšanā ir Latvijas valsts institūciju atbalstam un piedalīšanās starptautisku kravu pārvadājumu projektos, kas veicina Latvijas, kā tranzītvalsts, pievilcību.

SIA "LDZ Loģistika" biznesa plāns līdz 2025.gadam ir balstīts uz vīziju par uzņēmumu kā spēcīgu loģistikas nozares dalībnieku, kā galvenās prioritātes laika periodā līdz 2025.gadam izvirzot sadarbību ar ostām, termināļiem un autopārvadātājiem, kravu apjoma palielināšanu, 3PL pakalpojumu groza attīstību, kā arī virzību uz kravu pārvadājumu koridoru veidošanu gan starpvalstu pārvadājumu nodrošināšanai (Eiropa – Krievija, Kazahstāna un Vidusāzija), gan reģionālu vai iekšzemes kravu pārvadājumu nodrošināšanai (Baltija, Ukraina, Baltkrievija).

4. FILIĀLES UN PĀRSTĀVNICĪBAS ĀRVALSTĪS

Sabiedrībai nav filiāles un pārstāvniecības.

5. FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

Sabiedrībai uz 31.03.2021. nav aizņēmumu.

6. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA PERIODA PĒDĒJĀS DIENAS

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu *Sabiedrības* 2021.gada 3 mēnešu pārskata novērtējumu.

7. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz SIA „LDZ Loģistika” valdes rīcībā esošo informāciju, SIA „LDZ Loģistika” neauditētais starpperiodu finanšu pārskats par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 31.martā, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Apstiprināts Valdes sēdē Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

(EUR)

AKTĪVS	31.03.2021.	31.12.2020.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi		
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	8 627	9 578
Pamatlīdzekļi kopā:	8 627	9 578
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	8 627	9 578
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 809	1 898
Krājumi kopā:	1 809	1 898
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	655 989	496 926
Radniecīgo sabiedrību parādi	4 000	25 005
Citi debitori	392 604	482 664
Nākamo periodu izmaksas	210	210
Debitori kopā:	1 052 803	1 004 805
Nauda	403 059	464 826
Apgrozāmie līdzekļi kopā	1 457 671	1 471 529
Aktīvu kopsumma	1 466 298	1 481 107

(turpinājums nākamajā lapā)

BILANCE (TURPINĀJUMS)

PASĪVS	31.03.2021.	(EUR) 31.12.2020.
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	142 287	142 287
Rezerves:	18 216	18 216
<i>pārējās rezerves</i>	18 216	18 216
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	1 088 537	1 215 241
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	19 231	(126 704)
Pašu kapitāls kopā:	1 268 271	1 249 040
Kreditori		
Īstermiņa kreditori		
Aizņēmumi no kredītiestādēm		
No pircējiem saņemtie avansi	6 412	9 919
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	42 014	126 603
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	101 151	44 831
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	14 582	13 906
Pārējie kreditori	19 934	19 074
Uzkrātās saistības	13 934	17 734
Īstermiņa kreditori kopā:	198 027	232 067
Kreditori kopā:	198 027	232 067
Pasīvu kopsumma	1 466 298	1 481 107

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	(EUR)	
	2021.GADS 3 MĒNEŠI	2020.GADS 3 MĒNEŠI
Neto apgrozījums	3 492 821	5 277 740
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>	3 492 821	5 277 740
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	(3 454 893)	(5 197 599)
Bruto peļņa vai zaudējumi	37 928	80 141
Administrācijas izmaksas	(50 276)	(96 434)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	33 903	24 086
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(2 306)	(4 451)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi:	-	121
<i>a) no citām personām</i>	-	121
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	19 249	3 463
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu	(18)	(11 691)
Peļņa vai zaudējumi pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas	19 231	(8 228)
Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi	19 231	(8 228)

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

	2021.GADS 3 MĒNEŠI	(EUR) 2020.GADS 3 MĒNEŠI
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	19 249	3 463
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	951	1 019
Peļņa no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	(31 326)	(23 742)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	-	(121)
Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	(11 126)	(19 381)
Korekcijas:		
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	(50 096)	(50 078)
Krājumu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	89	56
Piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai (samazinājums)	(9 884)	(134 551)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(71 017)	(203 954)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(1)	-
Pamatdarbības neto naudas plūsma	(71 018)	(203 954)
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	-	(1 204)
Saņemtie procenti	-	220
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	-	(984)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Izmaksātās dividendes	-	(313 559)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-	(313 559)
Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	9 251	2 707
Pārskata perioda neto naudas plūsma	(61 767)	(515 790)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	464 826	634 270
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	403 059	118 480

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PELŅA VAI NESEGTI ZAUDĒJUMI	(EUR) PAŠU KAPITĀLS
Par 2020.gada 3 mēnešiem				
Uz 01.01.2020.	142 287	18 216	1 528 800	1 689 303
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(8 228)	(8 228)
Dividendes	-	-	(313 559)	(313 559)
Uz 31.03.2020.	142 287	18 216	1 207 013	1 367 516
Par 2021.gada 3 mēnešiem				
Uz 01.01.2021.	142 287	18 216	1 088 537	1 249 040
Pārskata perioda peļņa	-	-	19 231	19 231
Uz 31.03.2021.	142 287	18 216	1 107 768	1 268 271

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PĀRSKATA PIELIKUMI

1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 3 mēnešu periodu, kas beidzās 2021.gada 31.martā. Pārskats atspoguļo *Sabiedrības* finanšu stāvokli. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu funkcijas.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību, *Sabiedrību* likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrība pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti.