

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
„LDZ Logistika”

Neauditēts starpperiodu  
saīsinātais finanšu pārskats

par 2020.gada 1.janvāri – 30.septembri

(Pārskatā iekļauti operatīvie dati)

## SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU .....	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS .....	4
BILANCE .....	7
PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS .....	9
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS .....	10
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS.....	11
PĀRSKATA PIELIKUMI.....	12

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	SIA „LDz Loģistika” (no 06.09.2016.)
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003988480, Rīga, 29.01.2008.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Dzirnavu iela 147, k-2, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.2) Transporta palīgdarbības (52.2) Kravu iekraušana un izkraušana (52.24) Informācijas pakalpojumi (63.0)
Valdes priekšsēdētāja	Jūlija VASIŅKOVA (no 03.02.2020.)
Valdes loceklis	Eduards ČERŅAVSKIS (no 15.01.2018. līdz 02.05.2020.)
Akcionārs (dalībnieks, akciju (daļu) īpatsvars % un adrese)	VAS „Latvijas dzelzceļš” 100% kapitāla daļu īpašnieks Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pārskata periods	2020.gada 1.janvāris – 2020.gada 30.septembris

# VADĪBAS ZIŅOJUMS

## 1. SIA "LDZ LOĢISTIKA" RAKSTUROJUMS (DARBĪBAS VEIDS, DARBĪBAS VIRZIENI)

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LDZ Loģistika” (06.09.2016. nosaukuma maiņa) (turpmāk tekstā – LDZ Loģistika vai *Sabiedrība*) kļuva par VAS “Latvijas dzelzceļš” meitas sabiedrību. LDZ Loģistika galvenais uzdevums ir intermodālu loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošanu, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus un tādā veidā sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Lai to nodrošinātu, nepieciešama aktīva sadarbība nozares iekšienē, kā arī aktīva sadarbība ar citām tautsaimniecības nozarēm dzelzceļa pārvadājumu un multimodālo loģistikas pakalpojumu jomā.

LDZ Loģistika reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 2008.gada 29.janvārī.

## 2. SIA "LDZ LOĢISTIKA" DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

*Sabiedrības* pamatkapitāls uz 30.09.2020. ir 142 287 EUR, kas sastāv no 142 287 daļām, kur vienas daļas nominālvērtība sastāda 1 EUR (viens *euro*). *Sabiedrības* vienīgais dalībnieks ir VAS „Latvijas dzelzceļš”.

*Sabiedrības* pašu kapitāla apjoms uz 2020.gada 30.septembri, salīdzinot ar attiecīgo periodu, ir samazinājies par 464 455 EUR un sastāda 1 224 848 EUR.

LDZ Loģistika pašu kapitāls veido 83,3% no kopējo aktīvu vērtības.

2020.gada 9 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 12 606 tūkst. EUR, kas ir par 11 223 tūkst. EUR jeb par 47,1% mazāk nekā 2019.gada 9 mēnešos. Neto apgrozījuma samazinājums saistīts ar kopējo kravu kritumu, galvenokārt ar konteineru pārvadājumiem, lejamkravu un beramkravu pārvadājumu apjomu samazinājumu (akmeņogles, čuguns, mangāna rūda). Samazinājies arī pārvadāto kravu apjoms konteineru vilciena ZUBR maršrutā, kas ved caur Baltkrieviju. Ieņēmumi veidojas no transporta-ekspedīcijas pakalpojumu sniegšanas. Lielāko ieņēmumu daļu 2020.gada 9 mēnešos nodrošināja Latvijas pasūtītāji – 68,2%; valstis ārpus ES un NVS – 12,7%; NVS pasūtītāji – 13,4%; citi ES pasūtītāji – 5,7%.

Zaudējumi pēc nodokļiem 2020.gada 9 mēnešos ir 151 tūkst. EUR (2019.gada 9 mēnešos bija peļņa 485 tūkst. EUR). Izmaiņas par 636 tūkst. EUR.

2020.gada 30.septembrī *Sabiedrības* īstermiņa saistības var finansēt no apgrozāmiem līdzekļiem. *Sabiedrības* spēju segt kārtējos maksājumus raksturo likviditātes rādītājs – 6,3 (31.12.2019. – 4,4) un naudas līdzekļu atlikums 770 tūkst. EUR uz 2020.gada 30.septembri. Kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) ir pieņemto normu apmērā, kas nozīmē, ka *Sabiedrība* spēj segt savus kārtējos maksājumus, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

### Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

2020.gada 9 mēnešos salīdzinot ar 2019.gada attiecīgo periodu, transporta- ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms 12 606 tūkst. EUR (1.tabula) ir samazinājies par 47,1%. Sniegtie pakalpojumi Latvijas pasūtītājiem, kur kopumā ir lielākais īpatsvars, samazinājās par 51,0%.

**Transporta-ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms 2020.gada 9 mēnešos un 2019.gada 9 mēnešos.**

	2020.g. 9 MĒNEŠI EUR	ĪPATSVARŠ (%)	2019.g. 9 MĒNEŠI EUR	ĪPATSVARŠ (%)	2020.g.9 MĒNEŠI PRET 2019.g. 9 MĒNEŠIEM (%)
Pakalpojumi - kopā t.sk.	12 606 156	100.0%	23 829 637	100.0%	52.9%
Latvijas pasūtītāji	8 602 553	68.2%	17 569 260	73.7%	49.0%
Citi ES pasūtītāji	713 806	5.7%	323 174	1.4%	221.0%
NVS pasūtītāji	1 686 627	13.4%	1 787 113	7.5%	94.4%
Valstis ārpus ES un NVS	1 603 170	12.7%	4 150 090	17.4%	38.6%

*LDZ Loģistika* šī gada 9 mēnešos kopumā sniegusi transporta un ekspedīcijas pakalpojumus, pārvadājot 8 134 TEU konteinerus.

2020.gada pirmajos deviņos mēnešos ar sadarbības partneriem no Latvijas izvesti – 6 092 TEU konteineri, bet Latvijā ievesti 2 042 TEU konteineri. Savukārt pirms gada šajā laika posmā Latvijā iveda 2 725 konteinerus, bet no Latvijas izveda 7 215 konteinerus.

Līdzās konteinerpārvadājumu attīstībai *Sabiedrība* turpina darbu ar esošo beramkravu klientiem, kā arī piesaista citus beramkravu veidus. To ietvaros 2020.gada 9 mēnešos pārvadātas čuguna kravas 43 tūkst. tonnu apjomā, 15 tūkst. tonnu ogļūdeņražu maisījumu, 73 tūkst. tonnu šķeldas, 195 tūkst. tonnu mangāna rūdas, 65 tūkst. tonnu fosforīti, 109 tūkst. tonnu mālzeme, 14 tūkst. tonnu kvarcīti un 317 tūkst. tonnu graudaugu – vietējā satiksmē. 2020.gada 9 mēnešos pa Baltkrievijas teritoriju tika pārvadāti 165 tūkst. tonnu naftas produktu.

Šī finanšu pārskata sagatavošanas brīdī *LDZ Loģistika* nav zināms, ka tā būtu iesaistīta kādās tiesas prāvās un, ka pret *Sabiedrību* varētu tikt izvirzītas kādas prasības par iespējamām saistībām.

### Riski

*Sabiedrības* saimnieciskās darbības rezultātus nākotnē varētu ietekmēt politiskās situācijas izmaiņas, likumdošanas izmaiņas, valūtas kursu svārstības. SIA “LDZ Loģistika” saimniecisko stāvokli var ietekmēt dažādu saņemto pakalpojumu cenu un pārvadājumu tarifu paaugstināšanās.

2020.gada sākumā tika apstiprināta jaunā koronavīrusa Covid-19 esamība un uz doto brīdi tas ir izplatījies visā pasaulē, tajā skaitā, Latvijā, traucējot uzņēmējdarbībai un ekonomiskajai attīstībai.

Ievērojot visus ierobežojumus personu kustībai pāri Latvijas robežām *Sabiedrības* darbiniekiem nebija iespējams piedalīties, apmeklēt izstādes un tikties ar potenciālajiem klientiem tranzīta nozarē. Attīstoties vīrusa esamībai klienti strauji atgriezta vagonus no nomas, saskaņā ar noslēgtiem līgumiem. Strauji samazinājās naftas produktu pieprasījums pasaules tirgū un arī Latvijā, līdz ar to samazinājās pārvadājumi pa dzelzceļu.

### 3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Pārvadājumu apjoma kāpināšana, attīstot intermodālus un multimodālus loģistikas piedāvājumus, veidojot stratēģiskās partnerības, apgūstot esošos un jaunus tirgus, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus, attīstot loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošanu. Iekšzemes dzelzceļa kravu pārvadājumu veicināšana, sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un radot attīstības iespējas Latvijas tautsaimniecības atbalstam. Loģistikas izcilības kompetenču uzkrāšana un pielietošana izglītības programmās un tehnoloģiju attīstībā.

Savstarpējās sadarbības uzlabošanās, starp ostām un kravu pārvadātājiem, veicinātu papildus tranzīta kravu piesaisti. Nozīmīga loma ir Latvijas valsts institūciju atbalstam un piedalīšanās starptautisku kravu pārvadājumu projektos, kas veicina Latvijas, kā tranzītvalsts pievilcību.

#### 4. FILIĀLES UN PĀRSTĀVNICĪBAS ĀRVALSTĪS

*Sabiedrībai* nav filiāles un pārstāvniecības.

#### 5. FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

*Sabiedrībai* uz 30.09.2020. nav aizņēmumu.

#### 6. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA PERIODA PĒDĒJĀS DIENAS

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu *Sabiedrības* 2020.gada 9 mēnešu pārskata novērtējumu.

#### 7. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz SIA „LDZ Loģistika” valdes rīcībā esošo informāciju, SIA „LDZ Loģistika” neauditētais starpperiodu finanšu pārskats par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2020.gada 30.septembrī, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Apstiprināts Valdes sēdē Rīgā, 2020.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

# BILANCE

AKTĪVS	30.09.2020.	31.12.2019.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>		
<b>Pamatlīdzekļi</b>		
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	10 562	11 833
<b>Pamatlīdzekļi kopā:</b>	<b>10 562</b>	<b>11 833</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>10 562</b>	<b>11 833</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>		
<b>Krājumi</b>		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	1 807	1 979
<b>Krājumi kopā:</b>	<b>1 807</b>	<b>1 979</b>
<b>Debitori</b>		
Pircēju un pasūtītāju parādi	343 632	837 061
Radniecīgo sabiedrību parādi	4 000	17 679
Citi debitori	339 494	682 083
Nākamo periodu izmaksas	210	-
<b>Debitori kopā:</b>	<b>687 336</b>	<b>1 536 823</b>
<b>Nauda</b>	<b>769 888</b>	<b>634 270</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>	<b>1 459 031</b>	<b>2 173 072</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>	<b>1 469 593</b>	<b>2 184 905</b>

(turpinājums nākamajā lapā)

## BILANCE (TURPINĀJUMS)

PASĪVS	30.09.2020.	(EUR) 31.12.2019.
<b>Pašu kapitāls</b>		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	142 287	142 287
Rezerves:	18 216	18 216
<i>pārējās rezerves</i>	18 216	18 216
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	1 215 241	901 682
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	(150 896)	627 118
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>	<b>1 224 848</b>	<b>1 689 303</b>
<b>Kreditori</b>		
<b>Īstermiņa kreditori</b>		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	5	-
No pircējiem saņemtie avansi	28 653	92 157
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	84 103	207 928
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	76 308	130 922
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	14 342	17 378
Pārējie kreditori	19 833	23 566
Uzkrātās saistības	21 501	23 651
<b>Īstermiņa kreditori kopā:</b>	<b>244 745</b>	<b>495 602</b>
<b>Kreditori kopā:</b>	<b>244 745</b>	<b>495 602</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>	<b>1 469 593</b>	<b>2 184 905</b>

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2020.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne



# PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu funkcijas)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	(EUR)	
	2020.GADS 9 MĒNEŠI	2019.GADS 9 MĒNEŠI
Neto apgrozījums	12 606 156	23 829 637
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>	12 606 156	23 829 637
Pārdotās produkcijas ražošanas pašizmaksa, pārdoto preču vai sniegto pakalpojumu iegādes izmaksas	(12 442 671)	(23 099 737)
<b>Bruto peļņa vai zaudējumi</b>	<b>163 485</b>	<b>729 900</b>
Administrācijas izmaksas	(210 424)	(237 525)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	8 113	29 726
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(100 443)	(35 702)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi:	154	1 141
<i>a) no citām personām</i>	154	1 141
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>(139 115)</b>	<b>487 540</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu	(11 781)	(2 820)
<b>Peļņa vai zaudējumi pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>	<b>(150 896)</b>	<b>484 720</b>
<b>Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi</b>	<b>(150 896)</b>	<b>484 720</b>

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2020.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

# NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

	2020.GADS 9 MĒNEŠI	(EUR) 2019.GADS 9 MĒNEŠI
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>	<b>(139 115)</b>	<b>487 540</b>
<b>Korekcijas:</b>		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	3 019	3 412
Peļņa no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	(5 522)	(26 162)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(154)	(1 141)
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>(141 772)</b>	<b>463 649</b>
<b>Korekcijas:</b>		
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	849 338	(182 315)
Krājumu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	172	248 955
Piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai (samazinājums)	(246 776)	(467 633)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>460 962</b>	<b>62 656</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(11 674)	-
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>449 288</b>	<b>62 656</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(1 956)	(2 425)
Saņemtie procenti	207	1 626
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(1 749)</b>	<b>(799)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
Saņemtie aizņēmumi	5	-
Izmaksātās dividendes	(313 559)	(326 362)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(313 554)</b>	<b>(326 362)</b>
<b>Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts</b>	<b>1 633</b>	<b>6 007</b>
<b>Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>135 618</b>	<b>(258 498)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>	<b>634 270</b>	<b>740 484</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>769 888</b>	<b>481 986</b>

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2020.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

# PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PELŅA VAI NESEGTE ZAUDĒJUMI	PAŠU KAPITĀLS
<b>Par 2019.gada 9 mēnešiem</b>				
<b>Uz 01.01.2019.</b>	<b>142 287</b>	<b>18 216</b>	<b>1 277 667</b>	<b>1 438 170</b>
Pārskata perioda peļņa	-	-	484 720	484 720
Dividendes	-	-	(326 362)	(326 362)
<b>Uz 30.09.2019.</b>	<b>142 287</b>	<b>18 216</b>	<b>1 436 025</b>	<b>1 596 528</b>
<b>Par 2020.gada 9 mēnešiem</b>				
<b>Uz 01.01.2020.</b>	<b>142 287</b>	<b>18 216</b>	<b>1 528 800</b>	<b>1 689 303</b>
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(150 896)	(150 896)
Dividendes	-	-	(313 559)	(313 559)
<b>Uz 30.09.2020.</b>	<b>142 287</b>	<b>18 216</b>	<b>1 064 345</b>	<b>1 224 848</b>

Pielikums 12.lapā ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, 2020.gada \_\_\_\_.

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:

Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

# PĀRSKATA PIELIKUMI

## 1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 9 mēnešu periodu, kas beidzās 2020.gada 30.septembrī. Pārskats atspoguļo *Sabiedrības* finanšu stāvokli. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

*Sabiedrības* funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu funkcijas.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

## 2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

### 2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību, *Sabiedrību* likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

### 2.2. Uzkrāšanas princips

*Sabiedrība* pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

### 2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

### 2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti.