

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„LDZ Logistika”

Neauditēts starpperiodu
saīsinātais finanšu pārskats

par 2021.gada 1.janvāri-30.jūniju

Sagatavots atbilstoši Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam

SATURS

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
FINANŠU PĀRSKATS:	
BILANCE	7
PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS	9
NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS	10
PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS.....	11
PĀRSKATA PIELIKUMI.....	12

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	LDz Loģistika
Sabiedrības juridiskais statuss	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību (SIA)
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003988480, Rīga, 29.01.2008.
Adrese (juridiskā un faktiskā)	Dzirnavu iela 147, k-2, Rīga, LV-1050
Pamatdarbības veidi (NACE kodi)	Kravu dzelzceļa transports (49.2) Transporta palīgdarbības (52.2) Kravu iekraušana un izkraušana (52.24) Informācijas pakalpojumi (63.0)
Valdes priekšsēdētāja	Jūlija VASIĻKOVA
Akcionārs (dalībnieks, akciju (daļu) īpatsvars % un adreses)	VAS „Latvijas dzelzceļš” 100% kapitāla daļu īpašnieks Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pārskata periods	2021.gada 1.janvāris – 2021.gada 30.jūnijs
Revidenta nosaukums, adrese un atbildīgais zvērinātais revidents	SIA “PricewaterhouseCoopers” vienotais reģ. Nr. 40003142793 LZRA komercsabiedrības licence Nr.5 Kr.Valdemāra iela 21-21 Rīga, LV-1010 Latvija Atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa Sertifikāts Nr. 168

VADĪBAS ZIŅOJUMS

1. SIA "LDZ LOĢISTIKA" RAKSTUROJUMS (DARBĪBAS VEIDS, DARBĪBAS VIRZIENI)

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „LDZ Loģistika” (turpmāk tekstā – LDZ Loģistika vai *Sabiedrība*) ir VAS „Latvijas dzelzceļš” meitas sabiedrība. LDZ Loģistika reģistrēta Uzņēmumu reģistrā 2008.gada 29.janvārī.

LDZ Loģistika galvenais uzdevums ir intermodālu loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošana, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus un tādā veidā sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Lai to nodrošinātu, nepieciešama aktīva sadarbība nozares iekšienē, kā arī aktīva sadarbība ar citām tautsaimniecības nozarēm dzelzceļa pārvadājumu un multimodālo loģistikas pakalpojumu jomā.

2. SIA "LDZ LOĢISTIKA" DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Sabiedrības pamatkapitāls uz 30.06.2021. ir 142 287 EUR, kas sastāv no 142 287 daļām, kur vienas daļas nominālvērtība sastāda 1 EUR (viens *euro*). *Sabiedrības* vienīgais dalībnieks ir VAS „Latvijas dzelzceļš”.

Sabiedrības pašu kapitāla apjoms uz 2021.gada 30.jūniju, salīdzinot ar iepriekšējā gada 31.decembri ir samazinājies par 45 668 EUR un sastāda 1 203 372 EUR. LDZ Loģistika pašu kapitāls veido 90,4 % no kopējo aktīvu vērtības.

Sabiedrības ieņēmumi veidojas no transporta-ekspedīcijas pakalpojumu sniegšanas. 2021.gada 6 mēnešos neto apgrozījums no pamatdarbības ir 5 772 tūkst. EUR, kas ir par 3 031 tūkst. EUR jeb par 34,4% mazāk nekā 2020.gada 6 mēnešos. Neto apgrozījuma samazinājums saistīts ar kopējo kravu kritumu, galvenokārt lejamkravu un beramkravu (čuguns, mangāna rūda) pārvadājumu apjomu samazinājumu. Samazinājies arī pārvadāto kravu apjoms konteineru vilciena ZUBR maršrutā, kas ved caur Baltkrieviju. Lielāko ieņēmumu daļu 2021.gada 6 mēnešos nodrošināja Latvijas pasūtītāji – 57,1%; valstis ārpus ES un NVS – 20,5%; NVS pasūtītāji – 14,9%; citi ES pasūtītāji – 7,5%.

Sabiedrība 2021.gada 6 mēnešos strādāja ar zaudējumiem (pēc nodokļiem) 46 tūkst EUR. Salīdzinājumam, 2020.gada 6 mēnešos bija zaudējumi 3 tūkst. EUR.

2021.gada 30.jūnijā *Sabiedrības* apgrozāmie līdzekļi pārsniedz tās īstermiņa saistības. *Sabiedrības* spēju segt kārtējos maksājumus raksturo likviditātes rādītājs – 10,3 (31.12.2020. – 6,3) un naudas līdzekļu atlikums 492 tūkst. EUR uz 2021.gada 30. jūniju. Kopējais likviditātes rādītājs (apgrozāmie līdzekļi pret īstermiņa saistībām) atbilst labās prakses prasībām, kas nozīmē, ka *Sabiedrība* spēj segt savus kārtējos maksājumus, kā arī nodrošināt investīciju plāna izpildi.

Galvenie saimnieciskās darbības rādītāji

2021.gada 6 mēnešos, transporta- ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms bija 5 772 tūkst. EUR (1.tabula), kas salīdzinot ar 2020.gada attiecīgo periodu ir 34,4% samazinājums. Sniegtie pakalpojumi Latvijas pasūtītājiem, kur kopumā ir lielākais īpatsvars, samazinājās par 40,6%.

Transporta-ekspedīcijas un loģistikas pakalpojumu apjoms 2021.gada 6 mēnešos un 2020.gada 6 mēnešos.

	2021.g. 6 MĒNEŠI EUR	ĪPATSVARŠ (%)	2020.g. 6 MĒNEŠI EUR	ĪPATSVARŠ (%)	2021.g.6 MĒNEŠI PRET 2020.g. 6 MĒNEŠIEM (%)
Pakalpojumi - kopā t.sk.	5 772 280	100%	8 803 465	100%	65,6%
Latvijas pasūtītāji	3 298 615	57,1%	5 554 985	63,1%	59,4%
Citi ES pasūtītāji	431 053	7,5%	504 114	5,7%	85,5%
NVS pasūtītāji	858 708	14,9%	1 270 763	14,4%	67,6%
Valstis ārpus ES un NVS	1 183 904	20,5%	1 473 603	16,8%	80,3%

LDZ Loģistika šī gada 6 mēnešos kopumā sniegusi transporta un ekspedīcijas pakalpojumus, pārvadājot 6 940 TEU konteinerus.

2021.gada pirmajos sešos mēnešos ar sadarbības partneriem no Latvijas, t.sk tranzītā izvesti – 3 734 TEU konteineri, bet Latvijā ievesti 1 919 TEU konteineri, tranzītā caur Latviju – 1 287 TEU. Savukārt pirms gada šajā laika posmā Latvijā iveda 2 596 konteinerus, bet no Latvijas izveda 4 253 konteinerus.

Līdzās konteinerpārvadājumu attīstībai *Sabiedrība* turpina darbu ar esošo beramkravu klientiem, kā arī piesaista citus beramkravu veidus. To ietvaros 2021.gada 6 mēnešos pārvadātas čuguna kravas 30,5 tūkst. tonnu apjomā, 158 tūkst. tonnu mangāna rūdas, 64 tūkst. tonnu fosforīti, 116 tūkst. tonnu mālzeme un 83 tūkst. tonnu graudaugu – vietējā satiksmē. 2021.gada 6 mēnešos pa Baltkrievijas teritoriju tika pārvadāti 105 tūkst. tonnu naftas produktu.

Pārskata periodā tika uzsākta projekta “Zaļā pārmija” realizācija. Projekta ietvaros reizi nedēļā tiek organizēti vilcieni maršrutā Rīga – Liepāja – Rīga. 2021. gada 21.maijā tika organizēts pirmais konteineru vilciens no Rīgas uz Liepāju un 23.maijā no Liepājas uz Rīgu. Pārskata periodā (laikā no 21.05.-30.06.) tika noorganizēti 5 vilcieni un pārvestas 35 puspiekabes. Lai arī projekts ir sākuma stadijā un pilna noslodze nav sasniegta, notiek darbs ar potenciālajiem klientiem projekta popularizēšanai. Nākamie pārvadājumu maršruti šī projekta ietvaros plānoti uz Daugavpili un Tallinu, piesaistot papildus 20 platformas.

Riski

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir pircēju un pasūtītāju parādi un parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem, kā arī nauda un noguldījumi bankās, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības. *Sabiedrība* ir pakļauta tirgus riskam, kredītriskam, likviditātes riskam un naudas plūsmas riskam saistībā ar tās finanšu instrumentiem.

Tirgus risks ir risks, ka tirgus faktoru izmaiņas, piemēram, ārvalstu valūtas kursu, procentu likmju un preču cenu izmaiņas ietekmēs *Sabiedrības* ieņēmumus vai tai piederošo finanšu instrumentu vērtību. Tirgus risks *Sabiedrībai* ietver valūtas risku. *Sabiedrība* ir pakļauta ārvalstu valūtas kursu svārstību riskam, kas rodas no dažādām valūtām, galvenokārt tāpēc, ka lielākā daļa no *Sabiedrības* izdevumiem ir eiro un ASV dolāros, bet daļa no apgrozījuma veidojas ASV dolāros. *Sabiedrības* vadība izskata iespēju piemērot riska ierobežošanas instrumentus, lai samazinātu ASV dolāra kursa svārstību ietekmi.

Finanšu līdzekļi, kuri potenciāli pakļauj *Sabiedrību* zināmai kredītriska koncentrācijas pakāpei, galvenokārt ir naudas līdzekļi un pircēju un pasūtītāju parādi. *Sabiedrība* ir ieviesusi un ievēro kredītpolitiku, sniedzot pakalpojumus uz kredīta tikai klientiem ar labu kredītvēsturi un nepārsniedzot katram klientam noteikto kredīta apjomu. Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzrādīti atgūstamajā vērtībā. *Sabiedrības* partneri naudas līdzekļu darījumos ir vietējās finanšu institūcijas ar atbilstošu kredītvēsturi.

Sabiedrība ievēro piesardzīgu likviditātes un naudas plūsmas riska vadību, nodrošinot, ka ir pieejami atbilstoši kredītresursi saistību nokārtošanai noteiktajos termiņos. *Sabiedrības* vadība pārvalda likviditātes un naudas plūsmas risku, uzturot atbilstošas naudas rezerves, kā arī pastāvīgi uzraugot prognozētās un faktiskās naudas plūsmas un saskaņojot finanšu aktīvu un saistību termiņstruktūru.

3. MĒRĶI UN TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Sabiedrības mērķi, neskatoties un apgrozījuma kritumu, ir palikuši nemainīgi – pārvadājumu apjoma kāpināšana, attīstot intermodālus un multimodālus loģistikas piedāvājumus, veidojot stratēģiskās partnerības, apgūstot esošos un jaunus tirgus, piesaistot Latvijas tranzīta nozarei jaunus klientus, attīstot loģistikas piedāvājumu mārketingu un pārdošanu. Papildus plānota iekšzemes dzelzceļa kravu pārvadājumu veicināšana, sekmējot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu un radot attīstības iespējas Latvijas tautsaimniecības atbalstam. Mērķu sasniegšanai nepieciešama arī loģistikas izcilības kompetenču uzkrāšana un pielietošana izglītības programmās un tehnoloģiju attīstībā.

Savstarpējās sadarbības uzlabošanās starp ostām un kravu pārvadātājiem, veicinātu papildus tranzīta kravu piesaisti. Nozīmīga loma šīs sadarbības veicināšanā ir Latvijas valsts institūciju atbalstam un piedalīšanās starptautisku kravu pārvadājumu projektos, kas veicina Latvijas, kā tranzītvalsts, pievilcību.

SIA „LDZ Loģistika” biznesa plāns līdz 2025.gadam ir balstīts uz vīziju par uzņēmumu kā spēcīgu loģistikas nozares dalībnieku, kā galvenās prioritātes laika periodā līdz 2025.gadam izvirzot sadarbību ar ostām, termināļiem un autopārvadātājiem, kravu apjoma palielināšanu, 3PL pakalpojumu groza attīstību, kā arī virzību uz kravu pārvadājumu koridoru veidošanu gan starpvalstu pārvadājumu nodrošināšanai (Eiropa – Krievija, Kazahstāna un Vidusāzija), gan reģionālu vai iekšzemes kravu pārvadājumu nodrošināšanai (Baltija, Ukraina, Baltkrievija).

4. FILIĀLES UN PĀRSTĀVNICĪBAS ĀRVALSTĪS

Sabiedrībai nav filiāles un pārstāvniecības.

5. FINANŠU INSTRUMENTU IZMANTOŠANA

Sabiedrībai uz 30.06.2021. nav aizņēmumu.

6. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA PERIODA PĒDĒJĀS DIENAS

Kopš pārskata perioda beigām nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu *Sabiedrības* 2021.gada 6 mēnešu pārskata novērtējumu.

7. PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Pamatojoties uz SIA „LDZ Loģistika” valdes rīcībā esošo informāciju, SIA „LDZ Loģistika” neauditētais starpperiodu finanšu pārskats par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā, ir sagatavots atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un visos būtiskos aspektos sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un starpperiodu vadības ziņojumā ir ietverta patiesa informācija.

Apstiprināts Valdes sēdē Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

AKTĪVS	30.06.2021.	(EUR) 31.12.2020.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi		
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	10 626	9 578
Pamatlīdzekļi kopā:	10 626	9 578
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	10 626	9 578
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi		
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	2 351	1 898
Krājumi kopā:	2 351	1 898
Debitori		
Pircēju un pasūtītāju parādi	428 212	496 926
Radniecīgo sabiedrību parādi	4 000	25 005
Citi debitori	394 163	482 664
Nākamo periodu izmaksas	210	210
Debitori kopā:	826 585	1 004 805
Nauda	491 771	464 826
Apgrozāmie līdzekļi kopā	1 320 707	1 471 529
Aktīvu kopsumma	1 331 333	1 481 107

(turpinājums nākamajā lapā)

BILANCE (TURPINĀJUMS)

PASĪVS	30.06.2021.	31.12.2020.
Pašu kapitāls		
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	142 287	142 287
Rezerves:	18 216	18 216
<i>pārējās rezerves</i>	18 216	18 216
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	1 088 537	1 215 241
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi	(45 668)	(126 704)
Pašu kapitāls kopā:	1 203 372	1 249 040
Kreditori		
Īstermiņa kreditori		
No pircējiem saņemtie avansi	4 660	9 919
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	45 357	126 603
Parādi radniecīgajām sabiedrībām	28 039	44 831
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	17 497	13 906
Pārējie kreditori	18 474	19 074
Uzkrātās saistības	13 934	17 734
Īstermiņa kreditori kopā:	127 961	232 067
Kreditori kopā:	127 961	232 067
Pasīvu kopsumma	1 331 333	1 481 107

Pielikumi no 12. līdz 13.lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja
VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veida)

RĀDĪTĀJA NOSAUKUMS	(EUR)	
	2021.GADS 1.PUSGADS	2020.GADS 1.PUSGADS
Neto apgrozījums	5 772 280	8 803 465
<i>no citiem pamatdarbības veidiem</i>	5 772 280	8 803 465
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	24 172	21 042
Preču, materiālu un pakalpojumu izmaksas	(5 613 452)	(8 533 871)
Personāla izmaksas	(223 480)	(274 186)
Nolietojums, amortizācijas un vērtības samazinājums	(1 927)	(2 029)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(3 198)	(5 490)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi:	-	153
<i>no citām personām</i>	-	153
Peļņa/ (zaudējumi) pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(45 605)	9 084
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu	(63)	(11 738)
Pārskata perioda peļņa/ (zaudējumi)	(45 668)	(2 654)

Pielikumi no 12. līdz 13.lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja
VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

(sagatavots, izmantojot netiešo metodi)

	2021.GADS 1.PUSGADS	(EUR) 2020.GADS 1.PUSGADS
Pamatdarbības naudas plūsma		
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	(45 605)	9 084
Korekcijas:		
Pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcijas	1 927	2 019
Peļņa no ārvalstu valūtas kursu svārstībām	(21 172)	(19 887)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	-	(153)
Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām	(64 850)	(8 937)
Korekcijas:		
Debitoru parādu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	176 122	742 879
Krājumu atlikumu (pieaugums) vai samazinājums	(453)	(144)
Piegādātājiem, darbuuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums vai (samazinājums)	(90 178)	(246 633)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	20 641	487 165
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	-	(11 674)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	20 641	475 491
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(843)	(1 956)
Saņemtie procenti	-	206
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(843)	(1 750)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Izmaksātās dividendes	-	(313 559)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-	(313 559)
Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts	7 147	2 355
Pārskata perioda neto naudas plūsma	26 945	162 537
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	464 826	634 270
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	491 771	796 807

Pielikumi no 12. līdz 13.lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja
VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

(EUR)

	AKCIJU VAI DAĻU KAPITĀLS (PAMATKAPITĀLS)	REZERVES	NESADALĪTĀ PELŅA VAI NESEGTE ZAUDĒJUMI	PAŠU KAPITĀLS
Par 2020.gada 1.pusgadu				
Uz 01.01.2020.	142 287	18 216	1 528 800	1 689 303
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(2 654)	(2 654)
Dividendes	-	-	(313 559)	(313 559)
Uz 30.06.2020.	142 287	18 216	1 212 587	1 373 090
Par 2021.gada 1.pusgadu				
Uz 01.01.2021.	142 287	18 216	1 088 537	1 249 040
Pārskata perioda zaudējumi	-	-	(45 668)	(45 668)
Uz 30.06.2021.	142 287	18 216	1 042 869	1 203 372

Pielikumi no 12. līdz 13.lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Rīgā, datums skatāms laika zīmogā

Valdes priekšsēdētāja

J. Vasiļkova

Starpperiodu finanšu pārskatu sagatavoja
VAS "Latvijas dzelzceļš" Finanšu direkcija:
Finanšu daļas vadītāja

T.Labzova-Ceicāne

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA
ZĪMOGU

PĀRSKATA PIELIKUMI

1. Pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

Neauditētais starpperiodu finanšu pārskats sagatavots par 6 mēnešu periodu, kas beidzās 2021.gada 30.jūnijā. Pārskats atspoguļo *Sabiedrības* finanšu stāvokli. Pārskats ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas likumu „Par grāmatvedību”, „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu” un citiem grāmatvedību reglamentējošiem Latvijas Republikas tiesību aktiem.

Sabiedrības funkcionālā un pārskata valūta ir *euro*. Visi darījumi ārvalstu valūtā tiek pārrēķināti *euro* pēc darījuma dienas sākumā spēkā esošā Eiropas Centrālās bankas publicētā *euro* atsaucēs kursa.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins ir klasificēts pēc izdevumu veida.

Pārskata periodā “Latvijas dzelzceļš” koncerna vadība ir mainījusi grāmatvedības politiku attiecībā uz izdevumu uzrādīšanu Peļņas vai zaudējumu aprēķinā – ja iepriekš peļņas vai zaudējumu aprēķins tika uzrādīts pēc izdevumu funkcijas, tad, sākot ar šo pārskata periodu, tas tiks uzrādīts pēc izdevumu veida. Pamatojums uzrādīšanas maiņai balstās uz vairākiem faktoriem:

- Līdz šim lietotā izdevumu klasificēšana pēc funkcijas metodes apgrūtina “Latvijas dzelzceļš” koncerna vadībai veikt salīdzinājumu ar budžetēšanas un plānošanas dokumentiem (tiek gatavoti pēc izdevumu veida), tādējādi nenodrošinot atbilstošu informāciju lēmumu pieņemšanai.
- Analizējot līdzīgus infrastruktūras uzņēmumus Eiropas Savienībā, secināts, ka praktiski visi dzelzceļa infrastruktūras uzņēmumi un lielākā daļa kravas pārvadātāju uzrāda savos finanšu pārskatos peļņas vai zaudējumu aprēķinu pēc izdevumu veida. Līdz ar to, mainot peļņas vai zaudējumu aprēķina uzrādīšanas veidu, tiks nodrošināta labāka salīdzināmība ar citiem līdzīgiem uzņēmumiem, kā arī tiks nodrošināts lielāks caurspīdīgums, tādējādi sniedzot vēl skaidrāku priekšstatu par *Sabiedrības* darbību, salīdzinot to ar konkurentiem.
- Izdevumu klasifikācijas maiņai nav ietekmes uz *Sabiedrības* finansiālo situāciju.

Nemot vērā Koncerna mātes sabiedrības veikto uzrādīšanas maiņu, veiktas atbilstošas izmaiņas arī *Sabiedrības* Peļņas vai zaudējumu aprēķina uzrādīšanā. 2020. gada salīdzinošie Peļņas vai zaudējumu aprēķina rādītāji ir atbilstoši pārklasificēti, lai nodrošinātu salīdzināmību.

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats sastādīts pēc horizontālās shēmas.

Naudas plūsmas pārskats tiek sagatavots pēc netiešās metodes.

2. Pārskata posteņu novērtēšanas pamatprincipi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem pamatprincipiem:

2.1. Darbības turpināšanas princips

Pārskats sagatavots, ievērojot darbības turpināšanas principu. Vadībai nav plānu un nolūku, kā arī ārējie apstākļi neizraisa nepieciešamību, *Sabiedrību* likvidēt vai pārtraukt tās darbību.

2.2. Uzkrāšanas princips

Sabiedrība pārskatu, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavo saskaņā ar uzkrāšanas principu. Atbilstoši šim principam darījumi un notikumi tiek atzīti periodā, kad tie notikuši, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini.

2.3. Uzrādīšanas un klasifikācijas konsekvences princips

Sākot ar šo pārskata periodu, izdevumi Peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek klasificēti pēc izdevumu veida. 2020. gada salīdzinošie Peļņas vai zaudējumu aprēķina rādītāji ir atbilstoši pārklasificēti, lai nodrošinātu salīdzināmību. Pārējo pārskata posteņu uzrādīšanas un klasifikācijas veids ir saglabājies nemainīgs pārskata perioda laikā, kā arī salīdzināmajos pārskata periodos. Peļņas vai zaudējumu aprēķinā ietverti ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas ir saskaņotas ar ieņēmumiem attiecīgajos pārskata periodos.

2.4. Būtiskuma princips

Pārskatā ir norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu. Netiek norādīti nenozīmīgi posteņi, kas būtiski nemaina pārskata raksturu, bet padara to pārāk detalizētu. Nenožīmīgi un līdzīgi posteņi bilancē, peļņas vai zaudējumu aprēķinā, naudas plūsmas pārskatā un pašu kapitāla izmaiņu pārskatā ir apvienoti.